

Winga 87



En utpräglad segelbåt

Winga 87 uppfyller de traditionella säkerhetskraven på en segelbåt enligt de internationella havsseglingsbestämmelserna. Hon kan kryssa sig ut från en läkust i hårt väder. Och hon har självlänsande sittbrunn.

Hon är välbalanserad, kursstabil och lättdriven, och seglar effektivt 90° mellan slagen.

Under vattenlinjen är hon utpräglad seglare med slank undervattensskropp, fenköl och segelbåtsdrev.

...med motorbåtens utrymmen.

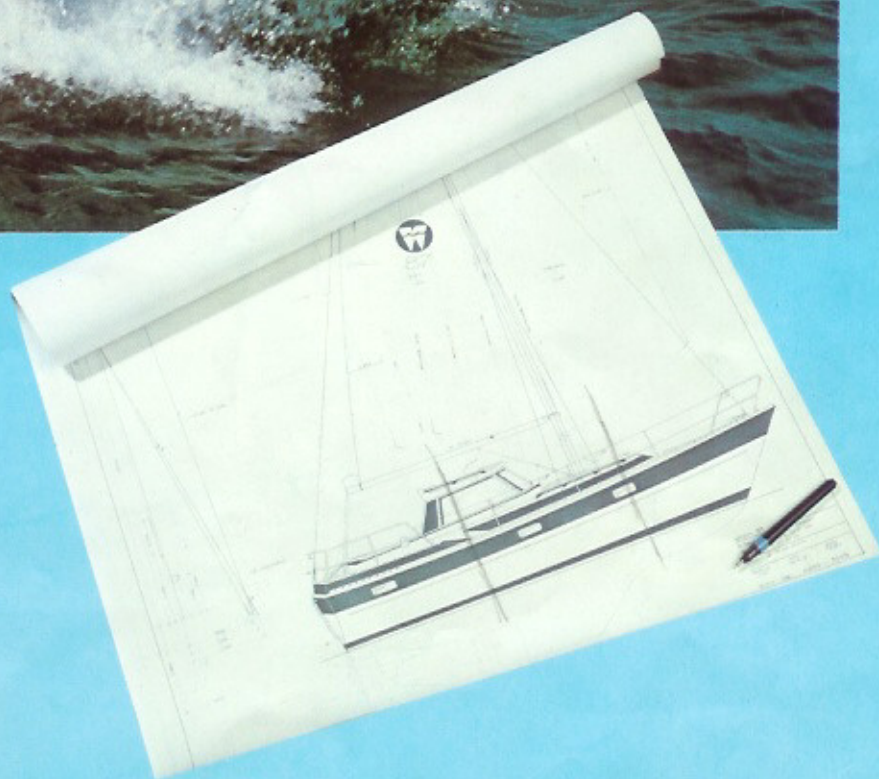
Över vattenlinjen, däremot, har hon den stora motorbåtens utrymmen och bekvämlighet. Den skyddande styrhytten och salongen har full ståhöjd, dessutom har Winga 87 en rymlig Owner's Cabin och stort toaletterum med dusch. Tack vare relativt stor bredd och rejält tilltagna fribord har akterruffen kunnat byggas in i skrovet utan att inkräkta på däckslinjen.

Winga 87 har en kraftig dieselmotor som ger 8 knops toppfart och 7 knops ekonomisk marschfart.

En äkta segelbåt, med motorbåtens alla fördelar.

Rolf Eliasson
yacht designer.





Kvalitet i varje detalj!

Därför är Winga 87 en säker investering.

Winga 87 tillverkas och säljs av Winga Marin AB i Göteborg. Det är en trygghet för dig som blivande ägare, att ett enda företag ansvarar för allt, från skrovet uppbyggnad till leverans och service.

När du kommer ombord upptäcker du att Winga 87 har utrymmen som en 10-metersbåt, påkostad komfort och mycket riklig utrustning. Men innan dess vill vi redovisa fakta om hur vi bygger 87:an:

Skrovet är handupplagt med både matta och rowing, en byggmetod som ger styrka och beständighet. Överbyggnaden är utförd i divynycell (extra stark och hård kvalitet) och bultad till skrovet.



Förstärkning vid kölens akterkant.

Gjutjärmskölens korrosionsskyddas med ett tätt segt skikt av epoxilack och har en närmast överdimensionerad infästning till skrovet, stor kontaktyta och kraftiga tvärgående bottenstockar. I akterkant finns en tjock U-balk som är förbunden med skotten till motorrummet och inplastad med sex lager matta! Krafterna vid en eventuell grundstötning fördelas alltså över en mycket stor yta.

Inredningen har inga plastmoduler – den är i stället fastsatt i vertikalt och horisontellt inplastade fästflänsar. Inredningen fungerar därmed som en extra förstärkning av skrovet. I däck finns särskilda förstärkningar för skotbalk, skotskenor, vinschar och beslag.

De rostfria röstjärnen är bultade till inredningen så att krafterna tas upp över stora ytor. Stabilt!

Masten stöts under däck av ett rör, som vilar på en massiv gjutning på kölens förkant.

Rodret är byggt i ett enda stycke av integralplast, vilket ger en enorm styrka. Hjärtstockarna är massiva och rostfria, och förbundna med polhemsknut för lätt och exakt styrning med den rätta roderkänslan även vid rattstyrning. Styrammen är lagrad i delrin.



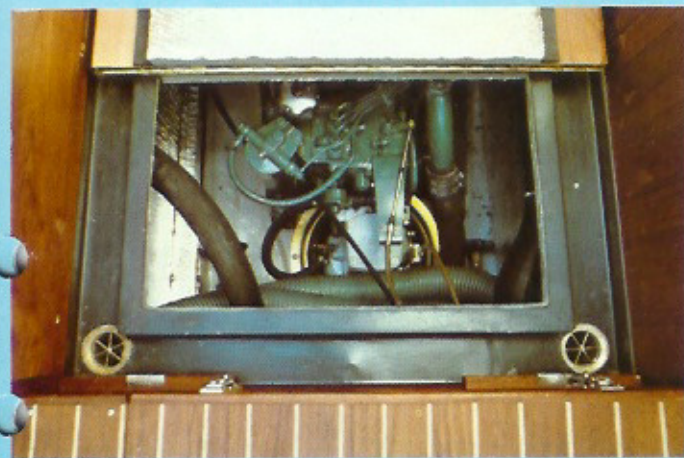
Ventilation med kondenskammare.

Ventilationen sker enligt kalla väggens princip, med dubbla kondenskammare. Salong, Owner's Cabin, akterruff och toalettrum har samtliga separat ventilation.



Maskineriet som ger Winga 87 en toppfart på 8 knop är Volvo Pentas driftsäkra 3-cylindriga diesel MD 17 C på 26 kW – 35 hk. Kraftöverföringen sker med Volvo Pentas segelbåtsdrev, en okomplikerad pålitlig konstruktion med mycket lågt vattenmotstånd. Backslag och gaspådrag manövreras bekvämt med en enda spak.

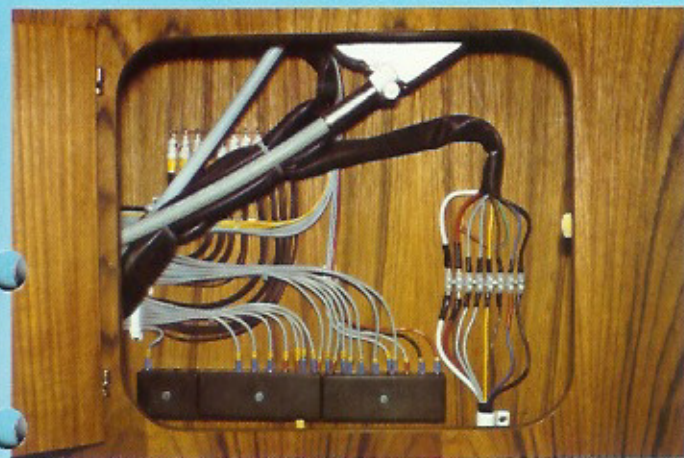
Ljudisoleringen med blymatta och antifon är så effektiv att bullret inte ens i toppfart är besvärande någonstans ombord. Elutrustningen består av växelströmgenerator på 35 A och tre marinbatterier om vardera 70 Ah, som betjänar lanternor, belysning i samtliga utrymmen, signalhorn, tre vindrutetorkare, länsypump, kylbox och tryckvattenpumpar.



Varmvattensystemet i pentry och toaletterum (med dusch) är gasolldrivet, liksom spisen med tre lågor och ugn. Förutom den eldrivna länsypumpen finns en extra manuell länsypump.

Toaletten har holdingtank på 55 liter.

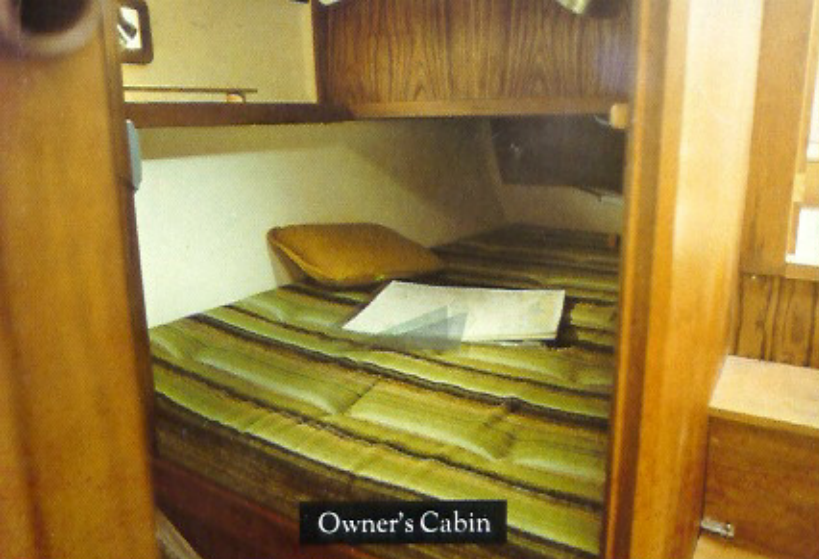
Bränsletank och vattentank rymmer ca 110 respektive ca 200 liter. Luftning genom bordläggningen.



Kraftiga beslag, inredning i teak.

Winga 87 har kraftiga beslag för säkerhet och bekvämlighet: T.ex. stävskena som går ned under vattenlinjen, pulpits för och akter med dubbla mantåg, bad- och räddningsstege på akterspegeln, självskotande vinschar, skotskena för självskotande fock, 4 grabräcken, 4 starka knapar för förtöjning, två dränerade ankarboxar nedfälda i däck, två skylights över salongen. Riggen är av fabrikat Seldén, typ masthead, med dubbla fallvinschar och genomgående rullrev. Inredningen är utförd i vacker, oljad teak – på vissa utsatta ställen helt massiv, t.ex. sargarna runt styrhytt och sittbrunn. Winga 87 är kvaliter från för till akter!

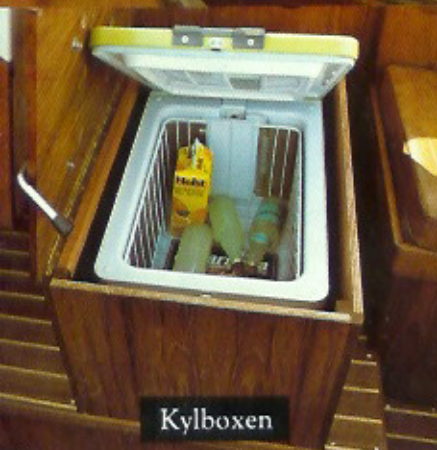




Owner's Cabin



Spis med ugn



Kylboxen



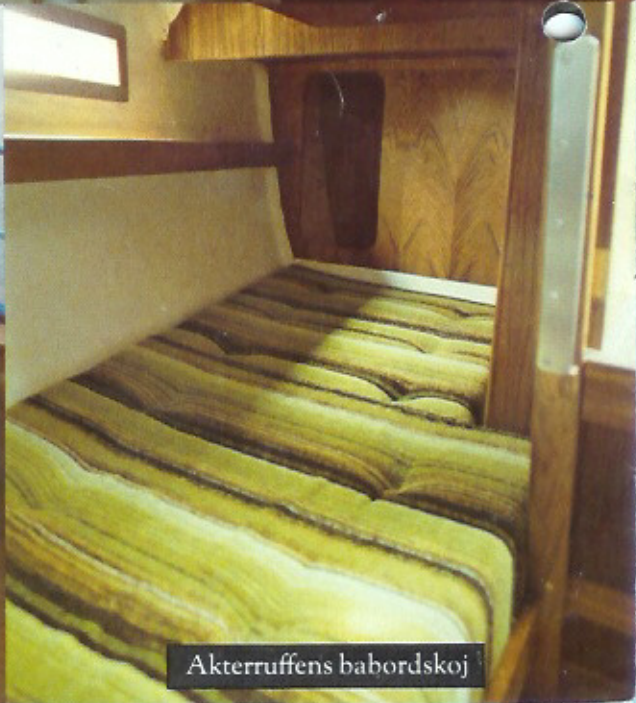
Toalettrummet med dusch



Salongen



Sittbrunnen



Akterruffens babordskoj

balansupphängt
d ugn. Varmt/
tten.
sjövattnen. Stora
lådor. Elkylbox.

2099 870508
5299

Kraftig skotskena för själv-
skotande fock.

Dränerat och väl ventilerat
utrymme för försegel. Avskild
ankarbox.

Röstjärnen indragna till
överbyggnaden. Perfekt för-
segelskotning och bekväm
passage.

Vattentank.

etttrum (holdingtank)
skåp och hyllor. Handfat
varmt/kallt tryckvatten,
h.

Salong. 184 cm takhöjd!
U-soffa med bekvämt rundade
hörn och höga ryggstöd.
Salongsbord med flaskställ
och inbyggt barskåp.
Hyllor, skåp och stora stuv-
rum under soffan.
Garderob med hyllor.
Byrå med lådor.
Stuvrum, avgränsat med
vattentätt skott.





Winga 87, tekniska data.



Längd över allt	8.75 m
Längd i vattenlinjen	7.25 m
Bredd	3.22 m
Djup	1.30 m
Deplacement	4.0 ton
Köl	1.2 ton
Motor	Volvo Penta MD 17 C 26 kW/35 hk
Storsegel	18.5 m ²
Självsjotande fock	15.1 m ²
Genua I	26.0 m ²
Genua II	22.0 m ²

Allt det här är standard:

- Tryckvattensystem med varmt och kallt vatten i pentry och toaletttrum.
- Dusch.
- El-kylbox.
- Gasolkök med ugn.
- Cockpit-bord i självlänsande sittbrunn.
- Ventilation: kalla väggprincipen med dubbla kondensskammare.
- Dubbla skylights i ruff-taket.
- Sittbrunnsskapiell och segelkapiell.
- Självsjotande fock.
- Självsjotande 24" Barlow-vinschar.
- Genomgående rullrev.
- Spinnakerfall och lift.
- Kicktalja.
- Ratt + rorkult (fjärrkontrollerad frikoppling av ratt).
- WC med rostfri 55 l holdingtank.
- Separat Owner's Cabin.
- Dieselmotor Volvo Penta MD 17 C 35 hk.
- Styrhytt med tonade rutor i säkerhetsglas. (Förberedd för defroster).
- Tre marinbatterier med laddningsdioder.
- Belyst navigationsbord vid förarplatsen.
- Kompass med belysning.
- Sumlogg.
- Elektriskt signalhorn.
- Tre el-vindrutetorkare.
- Fast monterad dubbelverkande manuell läns-pump och elektrisk läns-pump med nivåvaktare.
- Internationella lanternor.
- För- o. akterpulpit, dubbla mantåg.
- Eldsläckare.
- Rostfri stävskena.
- Bad- o. räddningsstege i rostfritt.
- Dränerade ankarboxar för o. akter + dränerad segelstuv.
- Gelcoaterad vattenlinje och dekorand.
- Bottenmålning.
- Patentdragg med lina.
- Fyra förtöjningsändar.
- Sex fendrar.
- Vattentanksmätare.
- El-mätare.

Winga M/S 25



Winga 30



Winga 29



Winga 78



Winga 87



Winga Marin AB

Klangfärgsgatan 1, 421 52 V. Frölunda. Tel. 031/29 22 50.



Medlem i Svenska Båtnäringens

Rätt till ändringar i konstruktion och utrustning förbehålles.