



Winga 78

Rekord under åtta meter

Med den här båten har Winga Marin lyckats planera in ett maximalt antal funktioner i en båt under 8 meter. Hon är kanske inte någon sensationell seglare men hon är en riktigt god familjebåt.

Nordiskt båttest: Morten Jensen, Ole Henrich Nissen-Lie (Seilas), Wilhelm Krause (Sejl og Motor), Göran Gross, Janne Lundblad (BfA),
Text: Janne Lundblad.

Efter att ha seglat och bott i Winga 78, frågar man sig varför i all världen Winga Marin i Göteborg egentligen tagit fram denna nya motorseglare. Den är nämligen en nästan exakt nedskalning av firmans stora succé Winga 87. Trots att den är nästan en hel meter kortare, erbjuder den i det närmaste samma utrymme, funktioner och komfort som storsystemen. 78:an är således ett djärvt försök av Winga Marin att konkurrera med sig själv.

Maximalt utnyttjad

Nu ligger det naturligtvis andra tankar bakom Winga 78 än att den i första hand ska ta upp

Winga 78 för segel. Gångvorden erbjuder dock en passande förbi överbyggnaden. Siktlinen från styrhuset till taket begränsas för korta av överbyggnadens tak. På bilden fungerar bry och det är lätt att komma ombord.

Winga 78

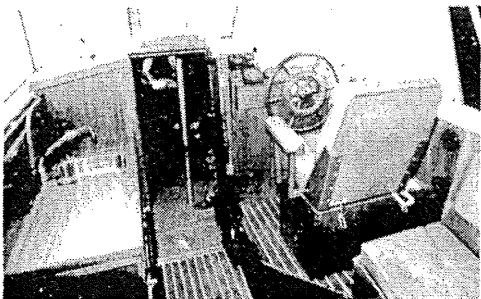
konkurrensen med övriga Wingaprodukter. Priset på den mindre båten blir självfallet betydligt mer konkurrenskraftigt än på Winga 87 och därigenom kan firman ta upp kampen med andra motorseglare än de som ligger i 87:ans klass.

Winga 78 är intressant på många sätt, inte minst på grund av att båten visar att det går att göra en stor familjemotorseglare inom rimliga yttermått. När det gäller utrymmen och disposition slår 78:an nämligen de flesta andra båtar. Frågan är om det ens finns motorbåtar med samma mått, som kan erbjuda bättre komfort.

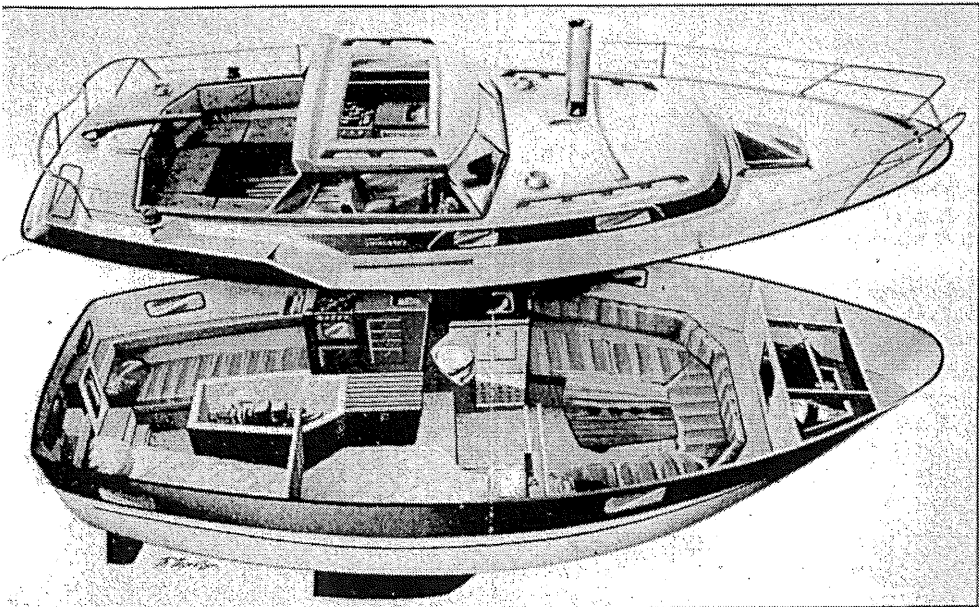
Inom de knappt 8 metrarna har konstruktören Rolf Eliasson placerat in en ganska bekväm och rymlig salong, en akterruff för två personer, en avskärningsbar minikabin med dubbelkoj, ett fullt användbart toaletttrum och en uteplats för alla som kan sova ombord — detta utan att trängseln i något utrymme blir påfallande.

En långkajkare

En familj på 5–6 personer kan mycket väl skaffa sig en 78:a som ersättning för sommarstugan. Inte bara beträffande sovplatser utan även när det gäller stuvutrymmen och pentryavdelning, erbjuder båten fullt tillräcklig komfort för långkajkning under en sommarsemester. Med den värmare som är standard i båten



Uteplatsens förliga del med förarplats och pentry. Sikten vid motorgång är utmärkt och körställningen fullt godkänd.



Att alla utrymmen är maximalt tillvaratagna syns på denna inredningsskiss. Akterruff, »owners cabin» och örruff skiljs endast åt av skotten. Stuvutrymmena är goda, särskilt i förskjeppet.

— en Wallas 1800 — duger Wingan utmärkt även till tidiga vår- och sena höstresor. Det kan testlaget skriva under på. Natttemperaturen under testet låg nämligen inte någon gång över plus 8 grader C. Trots detta höll samtliga innerutrymmen behaglig rumstemperatur.

Detaljgranskar man de olika utrymmena ombord, finner man att akterruffen med sina två tvåmeterskojor och minikabinen med sin 106 cm breda koj, erbjuder de bästa liggsplatserna. Akterruffen har dessutom en liten garderob runt hjärtstocken, stuvrum under kojerna och hyllor ovanför dem. Den hylla, som sitter vid kojens kortände, kunde emellertid med fördel slopas eftersom den är lätt att slå huvudet i.

Tillträdet till akterruffen är lätt med undantag för de tillfällen när matbordet i uteplatsen är monterat, eftersom ingången då helt blockeras.

Ventilationen är utan anmärkning.

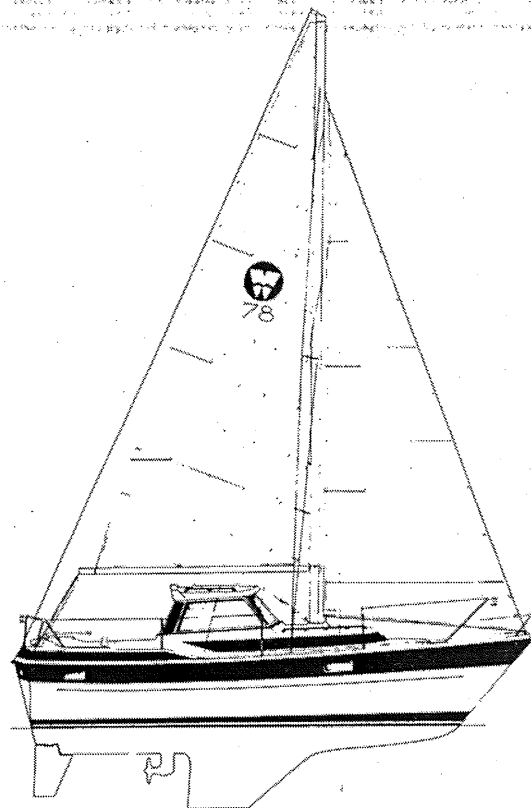
Minikabin med dubbelkoj

I större båtar är det populärt med en »owners cabin». Winga 87 har en riktig kaptenshytt med stickkoj under förarplatsen. Det har faktiskt lilla 78:an också, även om hyttddörren bara består av ett draperi. Utnyttjar man den lilla iläggsbiten, som kompletterar kojerna, får man en liten dubbelkoj på 190 x 106 cm.

På babordssidan ligger toaletttrummet. Trots begränsad ståhöjd fungerar utrymmet bra och det finns gott om både knä- och armbågsrum.

För om toaletttrum och minikabin finns salongen. Den erbjuder fullt tillräcklig sittplats för 4–5 personer, även om det kan bli lite trångt för knäna. Sofforna i dinetten erbjuder sovplatser för två. Stuv- och hyllutrymmena är väl tilltagna och ventilationen ombesörjs av Elektroluxventilatorer. Friskluftsintaget är finurligt placerat på insidan av det upphöjda skarndäcket, längst förut. Det dränerade luftinsläppet befinner sig således i ena änd-skeppet, vilket är bra.

I själva förpiken finns en rymlig garderob. Uteplatsen innehåller, trots sina ganska kompakta mått, både ett ordentligt pentry med stora arbetsytor och gott om stuvplats,



förarplats med två längsgående bänkar och bra sikt — men med något trångt armbågsrum för höger arm. Fem, maximalt sex, personer kan slå sig ner och äta vid utebordet, som hakas fast i två skenor på nedgångsdörrarna till akterruffen.

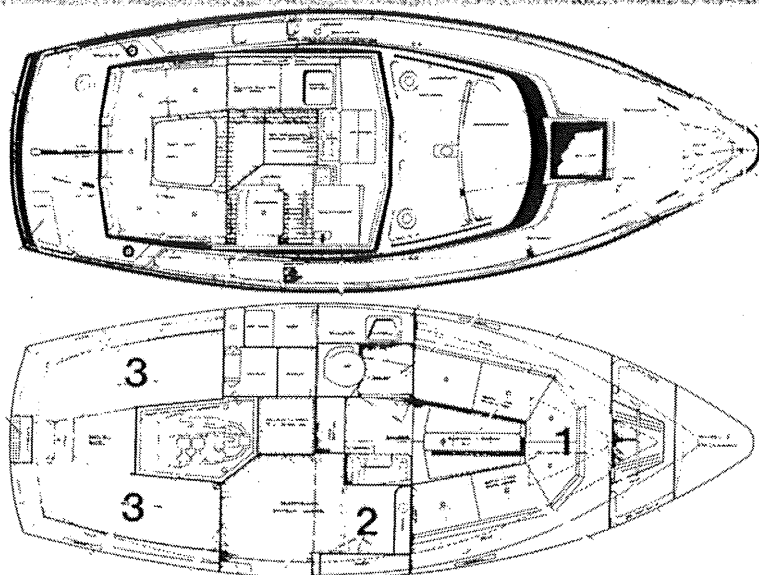
Pentryt har kylskåp som standard och diskho med både tryck- och saltvatten. Saltvattpumpen är fotmanövrerad och sitter mitt i passagen till förruffen, vilket gör att man ofta snavar på den, så att ofrivilliga pumpningar äger rum. Den kan visserligen spärras i nerfällt läge men detta är lätt att missa.

Hygglig seglare

Trots att Winga 87 är motorseglare med så stor volym och så pass högt doghouse och stor överbyggnad, går det att segla henne. Hon kräver dock mera vind än vad vi hade vid testfallet. För att underlätta seglingen är hon utrustad med självslående fock.

Vid jämförelse med renodlade segelbåtar på omkring 8 meter, kommer hon kanske till korta men hon kryssar hyfsat, går mjukt i sjön och är också en god undanvindsbåt. I jämförelse med de flesta andra motorseglare i samma klass, är hon emellertid en i vårt tycke snygg och relativt välseglande skapelse. Den uppfattningen tycks delas av många båtmänniskor, för Winga 78 har, under det år hon funnits i marknaden, redan hunnit bli en storsäljare.

Kvaliteten på inredningsarbeten och plastjobb är genomgående mycket hög och finishen är god på hela båten. Några rejäla plumpar i protokollet finns emellertid. En sådan är mantägsstötteinfästningen, som verkar vara i klenaste laget. En annan och betydligt allvarigare plump är självslänsarnas dragning genom motorrummet under uteplatsens durk. På flera ställen blir de korrugerade plastslangarna så tillplattade vid de tvåa krökarna, att vattnet får svårt att passera. Åtkomligheten i motorrummet är inte heller den bästa. Bland det som saknas ombord, står en bra navigationsplats högst på önskelistan. ■



Testprotokoll Winga 78

Faktaavdelning

Konstruktör: Rolf Eliasson
Tillverkare: Winga Marin AB,
Klangfärgsgat 1, 421 52 V:a Frö-
lunda, tel 031/29 22 50
Båten introducerad år 1979
Antal byggda vid testtillfället: cir-
ka 125 st.

Allmänna data

Längd över allt 7,85 m
Längd i vattenlinj 6,4 m
Bredd 2,95 m
Djupgående 1,25 m
Totalvikt 3.100 kg
Kölvikt 1.000 kg
Storsegel 14,0 kvm
Fock I 11,5 kvm
Fock II 19,0 kvm
Spinnaker 40,0 kvm

Byggnadsmaterial:

skrov GRP
inredning teak

Motor

Volvo Penta MD 11 C

Inredning

Höjdmått:
i akterruff 1,35 m
i salongen 1,65 m
vid pentryt 1,90 m
på toaletten 1,55 m

Kojer (se ritning):

1. 2,05x0,70x0,76 m
2. 1,90x1,06 m
3. 2,00x0,70 m

Bordets mått 0,98x0,71x0,41 m
Avtagbar dynklädsel ja
Pentryts arbetshöjd 0,89 m
Färskvattentank 130 l
Toalett ja, m tank
Ventilation 3 Elektrolux plus 1

Bedömning

Funktion	Betyg	Prestation	Betyg
Sittkomfort 5 pers	3	Seglingsegenskaper	2,5
Invänd kommunikation	3	I betyget för seglingsegenskaper	
Matlagning	4	har tagits hänsyn till följande:	
Förvaring mat, husgeråd	4	höjdtägn, kursstabilitet, avdrift,	
Garderobsutrymmen	3	fart, styvhet, sprut, släpp i aktern,	
Toalett	3	balans, sikt, gång i sjö, broachin-	
Stuvutrymmen isol.	3	tendens.	
Ventilation	4		
Sovkomfort 5 pers	4	Kvalitet	Betyg
Navigationsfunktion	2	Inredning	4
Däck	3	Material o invänd finish	4
Sittbrunn	3	Utvänd finish	5
Säkerhet	4	Rigginfästningar	5
Motorns åtkomlighet	3	Beslag	4

Utrustning och priser

Nödvändig grundutrustning:

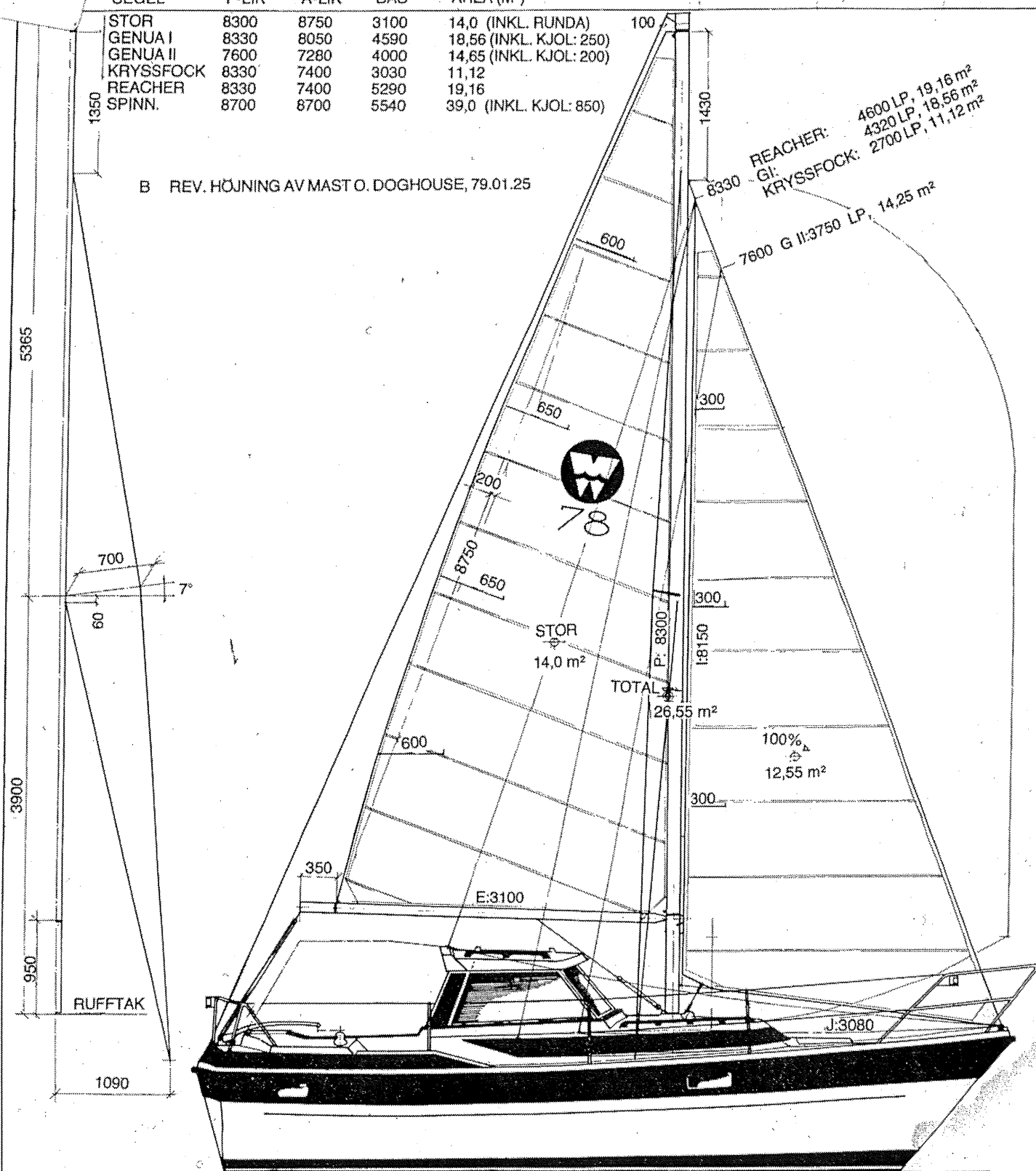
	ingår	extra		ingår	extra
ankare	X		stor	X	
eldsläckare	X		motor	X	
länsypump	X		batteri	X	
lanternor	X		toalett m tank	X	
kompass	X		dynor	X	
båtshake		75:—			
fendrar	X				
spis m ugn	X				
förtöjningsgods	X				
belysning invänd	X				
vattentank	X				
badstege	X				
fock I	X				

Övrig utrustning:

	ingår	extra
pulpit, mantåg	X	
spinnakerutrustn		3.950:—
logg	X	

SEGEL	F-LIK	A-LIK	BAS	AREA (M²)
STOR	8300	8750	3100	14,0 (INKL. RUNDA)
GENUA I	8330	8050	4590	18,56 (INKL. KJOL: 250)
GENUA II	7600	7280	4000	14,65 (INKL. KJOL: 200)
KRYSSFOCK	8330	7400	3030	11,12
REACHER	8330	7400	5290	19,16
SPINN.	8700	8700	5540	39,0 (INKL. KJOL: 850)

B REV. HÖJNING AV MAST O. DOGHOUSE, 79.01.25



LINJA - 78
 KRYSSFOCK KRYSSFOCK
 KRYSSFOCK 23 A, 12,51 m², 01-21000
 RISA & SINGEL
 EGALA 1:20
 RITH NR 0675 - 1023